

Ausgabe 1 - März 2014



# OCRM *Aktuell*

**ADAC**

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

Ortsclub im ADAC  
Hessen-Thüringen e.V.

Termine, Geburtstage, Impressum

Protokoll Jahreshauptversammlung

OCRM-Präsentation bei Karl&Co

Auf der Spur der Katze - Story

Dings vom Dach





# IMPRESSUM

## Herausgeber

Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

## Redaktion OCRM-Aktuell

Claus Stauch, 06131-53520, cds---@web.de

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel  
und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

## Homepage: OCRM.de

## Erscheinungsweise

März / Juli / September / Dezember

Preis: Für Nichtmitglieder 3,-€

## Abonnentenservice

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder  
per Postversand zugeschickt.

# Vorstand

## und Ansprechpartner

### 1. Vorsitzender: Wolfgang Höptner

Philipp-Försch-Str.20, 55257 Budenheim  
06131-9621 00, 1vorsitz@ocrm.de

### 2. Vorsitzender: Jürgen Trs

Lorenz-Schneider-Str.11, 55129 Mz-Ebersheim  
06136-42747, 2vorsitz@ocrm.de

### Schriftführerin: Marlen Hannappel

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139-5913, protokoll@ocrm.de

**Kassenwartin: Margit Martin**, Lorenz-Schnei-  
der-Strasse 11, 55129 Mainz, 06136-42747,  
martin-margit@t-online.de

### 1. Beisitzer: Wilfried Vögele

Gutenbergstr.10, 55294 Bodenheim  
06135-5624

### 2. Beisitzer: Wolfgang Hannappel

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139-5913

### Jugendwartin: Christa Talhorst

Buchenweg 7, 55457 Gensingen  
06727-8805, jugend@ocrm.de

### Fahrtleiter: Wolfgang Höptner

Philipp-Försch-Str.20, 55257 Budenheim  
06131-9621020

### Referent für 2 Räder: Dr. Matthias Schreiner

Sertoriusring 249, 55126 Mainz  
0176 78 75 4233, 2-rad@ocrm.de

### Referent für 4 Räder: Manfred Luckas

Eisenacherstr.39, 55218 Ingelheim  
0172 289 4718, 4-rad@ocrm.de

### Zeugwarte: Robert Appel

Im Dechant 39,  
55262 Heidesheim, 06132-898360  
e-mail: robertappel@freenet.de

### Wolfgang Frey, Südstrasse 20,

55257 Budenheim, 06139-6041

### Jürgen Heintz, An der Markthalle 26-28, 55127

Mainz, 06131-474004

email: juergen.heintz@pegasoft.de

### Online Redaktion: Axel Larisika

Am Stöllhenn 17, 55120 Mainz  
06131-2132912, online-redaktion@ocrm.de

### Redaktion OCRM-Aktuell: Claus Stauch

Augustusstrasse 7, 55131 Mainz  
06131-53520, cds---@web.de

### Pressearbeit: Manfred Talhorst

Buchenweg 7, 55457 Gensingen  
06727-8805, presse@ocrm.de

### Homepage: Axel Larisika

Am Stöllhenn 17, 55120 Mainz  
06131-2132912, online-redaktion@ocrm.de

## Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender

Günter Otto, Taunusstein-Hof

## Ehrenmitglieder:

Erich von Baumbach, Ingelheim

Titelfoto: NN

Dank auch an alle Clubfotografen für die vielen  
schönen Fotos!

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern,  
Bankverbindungen und Adressen,  
bitte dem Vorstand und der Redaktion mitteilen.

## Vorwort

Liebe Clubmitglieder und Freunde  
des OCRM,

der Winter, der keiner war, lässt  
uns auf den bisher traumhaft ver-  
laufenden Vorfrühling hoffen.  
Raus aus den Garagenlöchern  
gehts schonmal auf die Straße zu  
einer kleinen Tour.

Wir freuen uns alle auf unsere  
zahlreichen Veranstaltungen, be-  
sonders auf das zentrale Ereignis  
unseres Clubs: die CLASSIC  
DAYS! Packen wirs an, denn nur  
gemeinsam stemmen wir die im-  
mensen Aufgaben, die ein aktives  
Clubleben fordert. Aber auch für  
die zusätzlichen Clubfahrten steht  
der Teamgeist innerhalb des  
OCRM. Die neue Halle ist ein Se-  
gen und der Umzug innerhalb  
Heidesheims zu bewältigen.

Durch die Ingelheimer Präsentati-  
on in der Markthalle wird der Öff-  
entlichkeit einmal mehr das  
Kulturgut Oldtimer in historischem  
Rahmen präsentiert, denn darum  
geht es ja im Wesentlichen: die  
Erhaltung und Pflege technisch  
vergängerer Epochen an Auto  
und Motorrad.

In diesem Sinne ein wunderbares  
Oldtimerjahr 2014!

red



## Geburtstage / Neue Mitglieder

03.02. **55** Buchholz Wolfgang  
04.02. **65** Spindler Hella  
17.02. **70** Weber Hans  
18.02. **35** Jung Dennis  
09.03. **50** Becker Michael  
28.03. **55** Halbritter Ingo

## Wir begrüßen

**Carthaser Heinrich**

aus Wiesbaden

Mercedes 280 S 1969

**Nowaczyk Conrad**

aus Finthen

Mercedes 380 S Replika auf VW Basis,  
1969, 34 PS

**Weiss Thomas**

aus Wackernheim

kein Oldtimer

**Wrege Jörg**

aus Appenheim

VW Käfer 1972, 1,8 l, 100 PS

Herzlich willkommen im  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. !

## Treffen - Termine

### Stammtische 2014

**NEU >> WANDERHEIM << NEU**

**Kapellenstraße 44**

**55124 Mainz-Gonsemheim**

**Tel.: 06131-469948**

Jeden 1. Mittwoch im Monat ...

02. April, 07. Mai, 04 Juni, 02. Juli, 06.

August, 03. September, 01. Oktober, 05.

November,

03. Dezember

Stammtische beginnen ab sofort um

**19.30 Uhr!!**

## Vorschau auf 2014

(unverbindlich, vorläufig und ohne Gewähr)

**27. April 2014 - OCRM - 1. Clubfahrt -**  
Wolfgang Frey u. Team

**03. - 04. Mai 2014 - OCRM - Ausstel-**  
lung" Alte Markthalle Ingelheim"

**Juni 2014 - OCRM 2. Clubfahrt - Tal-**  
horst-Schreiner

**Juli 2014 - OCRM 3. Clubfahrt - noch**  
kein Ausrichter

**09. - 10. August 2014 - OCRM - Classic**  
- Days - 21. Oldtimerausfahrt

**31. August 2014 - OCRM - Schrauber-**  
tag bei Wolfgang Höptner

**07. September 2014 - OCRM evtl. 4.**  
Clubfahrt - Ingrid u. Wilfried Vögele

**Oktober 2014 - OCRM - Erntedankfest**  
Heidesheim ???

**November 2014 - OCRM - Ausflug /**  
Busfahrt

**Dezember 2014 - OCRM - Weih-**  
nachtsfeier mit Clubmeister- Ehrung

>> weiter Termine unter [www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)



**Oldtimer Club Rhein- Main e.V. im ADAC  
Protokoll der Mitgliederversammlung 2014**

07. März 2014, um 19.30 Uhr, Ristorante-Pizzeria Sportheim, Bingerstraße 33,  
55257 Budenheim

**Top 1: Eröffnung und Begrüßung**

Der 1. Vorsitzende Wolfgang Höptner eröffnete die Jahreshauptversammlung und begrüßte die anwesenden Mitglieder und Gäste.

Vorab sprach sich der Vorsitzende sehr lobenswert über das zurück liegende Jahr 2013 mit seinen vielen Terminen und Veranstaltungen aus.

Er betonte, dass es wiederum für den Verein, ein erfolgreiches und gelungenes Oldtimerjahr war.

Leider zeigt das Leben auch seine unangenehmen Seiten.

Der Vorsitzende bittet die Anwesenden sich von Ihren Plätzen zu erheben um unserem verstorbenen Mitglied Paul Isinger zu gedenken.

**Top 2. Bericht des Vorsitzenden, der Fahrtleitung und Schatzmeister  
über das vergangene Vereinsjahr.**

Bericht des 1.Vorsitzenden.

12 Mitglieder sind 2013 ausgeschieden:

1 Mitglied ist verstorben.

10 neue Mitglieder wurden 2013 aufgenommen:

Zum 01.01.2014 hat der Verein 140 aktive Mitglieder.

Über Veranstaltungen und Aktivitäten aus dem vergangenen Jahr wurde ausführlich berichtet.

11 Stammtischabende und 11 Vorstandssitzungen fanden statt.

Über die Clubfahrten, dem 4.Oldtimer Frührschoppen und Ausstellungen 2013, (Alte Markthalle Ingelheim und Rheingoldhalle-Willius Senzer) berichtete der 1.Vorsitzende.

Bericht des Schatzmeisters.

Wegen des ausscheiden von Gisela Rösch im Juli 2013 übernahm Jürgen Trs diesen Posten kommissarisch und berichtete über die Ein.- und Ausgaben ausführlich.

**Top 3. Bericht der Kassenprüfer.**

Die Kassenprüfung wurde durch die beiden Kassenprüfer Knut Ball und Michael Lonitz am 18.Februar 2014 durchgeführt.

Die in dem Kassenbericht angegebenen Endbestände der Finanzkonten stimmen mit den Unterlagen (z.B. Bankauszügen) überein.

Die Unterlagen sind ordnungsgemäß geführt worden. Unstimmigkeiten sind nicht festgestellt worden. Herr Michael Lonitz bestätigte eine außergewöhnliche gute Kassenführung und beantragte die Entlastung.

**Top 4. Festlegung der Anwesenheit und Stimmrechte sowie Wahl.**

Erklärung des 1.Vorsitzende hierzu.



Es wurde festgehalten, dass die Einladungen zur Mitgliederversammlung allen fristgerecht zugestellt wurden.

**55 Mitglieder und 5 Gäste sind anwesend.** Stimmberechtigt sind nur anwesende Mitglieder.

Gäste und Freunde unseres Vereins haben kein Stimmrecht.

Außerdem wurde vorgeschlagen, dass die Wahlen geheim stattfinden.

Nach der ersten Wahl wurde vorgeschlagen, dass die Abstimmungen per Akklamation d.h. per Handzeichen stattfinden. Alle Anwesenden waren damit einverstanden.

### Top 5. Entlastung des Vorstandes und Schatzmeister.

Entlastung des Schatzmeisters:	Einstimmig
Entlastung des Vorstandes:	Einstimmig

### Top 6. Wahlen (gerade Ziffern).

Wahl zum 2.Vorsitzenden, Jürgen Trs	28 ja Stimmen
Weitere Vorschläge Wilfried Vögele	25 ja Stimmen
	2 Enthaltungen

Zum 2.Vorsitzenden wurde Jürgen Trs gewählt

Wahl zum 2. Beisitzer, Wolfgang Hannappel	Einstimmig
Weitere Vorschläge lagen nicht vor.	

Zum 2. Beisitzer wurde Wolfgang Hannappel gewählt

Wahl zum Kassenwart, Margit Martin	
Weitere Vorschläge lagen nicht vor.	49 ja Stimmen - 6 Enthaltungen
Zum Kassenwart wurde Margit Martin gewählt.	

Wahl zum Zeugwart , Wolfgang Frey	Einstimmig
Weitere Vorschläge Jürgen Heintz, Robert Appel	Einstimmig

Zum Zeugwart wurden Wolfgang Frey, Jürgen Heintz und Robert Appel gewählt

Der 1. Vorsitzende bedanke sich für die Abstimmungsergebnisse und geht davon aus, dass die gemeinsame Vorstandsarbeit auch weiterhin Erfolg haben wird.

### Top 7 Anmietung bzw. Kauf einer Halle

Anmietung der 2 Hallen in Heidesheim für 5 Jahre - 53 ja Stimmen - 2 Enthaltungen

### Top 8 Erhöhung des Mitgliedsbeitrages

Herr Jürgen Trs stellte einen schriftlichen Antrag auf Erhöhung der Mitgliedsbeiträge.

Der Antrag ist fristgerecht bei 1.Vorsitzenden eingegangen.

Begründet damit, dass auf Grund des Besitzerwechsels unseres Clubheims in Heidesheim die Miete um ca.75% erhöht wurde.

Da uns wegen Eigenbedarfs nur noch die Hälfte der bislang genutzten qm zur Verfügung steht, ist der reale Anstieg weitaus höher.

Eine neu anzumietende Halle für unseren Platzbedarf ist unumgänglich. Gleichzeitig ist ein Rückgang der Sponsorenbereitschaft aus der Wirtschaft festzustellen. Um den Club so weiterzuführen wie bisher ist eine Anhebung unumgänglich.

Nach einer offenen Diskussion wurde über eine Betragserhöhung von jährlich 10,00 € abgestimmt.

50 Ja Stimmen - 1 dagegen - 4 Enthaltungen

Somit ist die Beitragserhöhung ab 2015 auf 50,00 € angenommen.

### Top 9. Behandlung vorliegender Anträge

Eberhardt Zahmel fragte wie mit dem Archiv weiter verfahren wird.

Das Thema Archiv wird erst mal zurückgestellt bis der Umzug in die neuen Hallen abgeschlossen ist.

### Top 10. Verschiedenes

Wolfgang Höptner stellte alle Veranstaltungen und Termine die im Jahr 2014 stattfinden vor.

Außerdem werden die Termine regelmäßig in der Clubzeitung „Oldtimer Aktuell“ und im Internet bekannt gegeben.

Zum Schluss bedankte sich der 1.Vorsitzende für die zügige Abwicklung der Mitgliederversammlung und bei allen Helfern und Vorstandmitgliedern für die Unterstützung.

Ende der Versammlung: 22:00 Uhr

Wolfgang Höptner  
1.Vorsitzender

Jürgen Trs  
2.Vorsitzender

Marlen Hannappel  
Schriftführerin

# Der Club präsentiert sich

Der OCRM  
präsentiert sich im  
BMW-Autohaus  
Karl & Co in Mainz  
am 8. März 2014

Anlässlich der Vorstellung des neuen BMW 2er Coupes hat sich der Club im Autohaus Karl + Co zum 1. Mal präsentiert. Die Idee entstand aufgrund eines TV-Werbespots. In diesem wird mit dem 2er Coupe geworben, dem ein 2002 aus den 70er Jahren im Halbdunkel gegenüber steht, Aug in Aug, Scheinwerfer in Scheinwerfer. In diesem Spot wird herausgestellt, dass das neue 2er Coupe der legitime Enkel des 2002 ist.

Aufgrund dieser Werbung und weil auf der Homepage des Autohauses auch dieser Bezug hergestellt wird, hat unser 2. Vorsitzender die Geschäftsleitung des Autohauses angesprochen, ob sie für seine Präsentation einen 2002 ausstellen möchte, wobei gleichzeitig für unseren Club geworben werden kann.

Die positive Zusage kam, aufgrund der Fastnachtstage, erst 2 Tage vor dem Termin.

Trotzdem ist es uns gelungen, rechtzeitig eine werbewirksame Aktion mit Stellwänden, Flyern, red

verschiedenen OCRM Aktuell-Ausgaben sowie der 40 Jahre OCRM Jubiläumsbroschüre und dem **2002 Tii** von Jürgen in kürzester Zeit auf die Beine zu stellen. Dank an die spontanen Helfer Wolfgang Frey und Manfred Luckas.

Am Ausstellungstag war zu beobachten, daß die Besucher zuerst sehr interessiert den Oldtimer betrachteten und begutachteten, bevor sie die neuen BMW-Modelle in Augenschein nahmen.

Es wurden Sätze vernommen wie: "So einen hatte mein Vater auch, aber der war rot." usw.

Die Geschäftsführung und Mitarbeiter des Autohauses äußerten sich durchweg positiv über das besondere Highlight in ihrem Hause, auch weil sich durch den Oldtimer interessante Gespräche ergaben. Sie sprachen dem Club ihren Dank aus, mit der Aussicht, auch bei zukünftigen Events auf den OCRM zurückzukommen.





# Auf der Spur der Katze...

"Lebe Deinen Traum und träume nicht Dein Leben" - frei nach diesem Motto entschlossen wir uns im Mai 2013 zu einer Urlaubsfahrt der besonderen Art auf die grüne Insel.

Als Jaguar Liebhaber, der schon mit 21 Jahren die Gelegenheit bekam einen restaurierbaren Jaguar E Roadster-Serie 1 zu erwerben und zu fahren und der zum Träumen diverse Jaguar-Modelle sammelte, verkuckte ich mich schon damals in den Vorkriegs SS100. Ein Sportwagen mit 2,5 I-Reihen-Sechszylinder, mächtiger Haube und klassischen Proportionen.....und sauteuer!

Nun wurden lediglich ca. 190 (2,5l) und 118 (3,5l) Stück seinerzeit gefertigt und die fanden rasch einen Käufer. Heutzutage sind die wenigen angebotenen Exemplare rasch vergriffen und das bei einem Preis jenseits der 250.000,-€.

Alles eine Nummer zu hoch, wenn es nicht einen gewissen Roger Williams gäbe, der in den 90ern die geniale Idee hatte, für einen exklusiver Kreis von Liebhabern ein 1:1 Replika in Einzelanfertigung und Handarbeit nachzubauen. Wohlgermerkt nicht „nachempfunden“, wie viele der teils grauligen Plastikreplikas mit VW-Motor („MP-Lafer“, „MB SSK“ und „Jaguar SS100“) oder Phantasieschöpfungen wie "Callista", "Panther" oder "Excalibur".

Nein, der "Jaguar SS100-Suffolk" sollte auf das Inch genau dem Original entsprechen, ebenso die gesamten Chromteile und Instrumentierung - einfach alles. Bei der Technik griff man auf die alte 6-Zylinder-XK-Maschine (ab 1948) und XJ-Achsen zurück. Guter Kompromiss. Der "SS100 Suffolk" ist so komplett ein Jaguar, dass er offiziell den Namen "Jaguar" tragen darf und in den Jaguar-Owners-Club aufgenommen wird!

Im Gegensatz zum Wetterchaos in diesem Frühjahr war der Juni 2013 sonnig und ließ die Ostküste Englands für lange Zeit in blauem Himmel und täglicher Sonne erstrahlen.

Also ging es nach Hook van Holland zur Überfahrt nach Harwich. Die Umstellung auf Linksverkehr lief problemlos und die gartenartige herrliche Landschaft Ostenglands (Old-England) begleitete uns zur Grafschaft Suffolk nach Wickham Market in die Pettistree-Road. Mein Herz schlug bis zum Halse, als ich das kleine Schild "SS-WORKS" an einer Geflechtwand erspähte und mich mein Blick nach rechts in den Innenhof einer kleinen Werkanlage lenkte: da standen sie, die wunderschönen "SS100 Suffolks". In Silber, Gold, Racing-green und schwarz. Auch ein echter SS100 von 1937 stand da und fiel garnicht auf. Der direkte Vergleich war möglich aber zwecklos, da alle Wagen gleich waren. Unglaublich!! ...und da kam er, der Schöpfer dieser schönen Autos: Roger Williams. 1,90 groß, über 70 Jahre alt und mit freundlichem Lächeln begrüßter er uns, denn wie hatten uns am 4.6. verabredet.

Er führte uns durch die Werkstatt, wo 4 Fahrzeuge für den Export vorbereitet wurden und Inspektionen gemacht wurden. Daneben war das







Teilelager und die Dreherei nebst Spenglerei, in der nach alter Manier die Blechteile in Handarbeit gefertigt wurden. Auch ein Prototyp eines D-Types, sein nächstes Projekt, stand da. Dann kam der Moment der Probefahrt. Er hatte einen raren linksgelenkten "Suffolk" auf dem Hof stehen. Wir 2 nahmen Platz und Roger lenkte mich viele Meilen Richtung Norwich. Auf der Schnellstraße brummte der kraftvolle 3,8l sonor und nahm mit Gebrüll jedes Gasgeben bereitwillig an. Mit 260PS reichte die Leistung für jedes Tempo aus. Dann stoppte Roger und bedeutete mir, dass ich ihn wieder zurück chauffieren sollte. Der Himmel war strahlend blau, 7 Sonnen standen am Himmel, in einem wunderschönen "Jaguar SS-Suffolk" sich den Wind um die Nase wehen lassen : was gibts Schöneres!!!! Der "Suffolk" ließ sich erstaunlich leicht lenken und verzögerte direkt. Das Fahrwerk war optimal abgestimmt und das Fahren war unbeschreiblich. Auch meine liebe Frau Gabi drehte mit Roger einige Runden und viel zu schnell war alles vorbei.

Da uns die Anschaffung zum Preise eines Mittelklassewagens erschwinglich scheint, wollen wir in Kontakt bleiben, denn wir brauchen ja Platz im Stall .....da steht ja schon eine schöne Katze, wenn auch kein "Jaguar SS100 Suffolk". - Die folgende, sonnige Woche führte uns dann weiter nach Canterbury, Cambridge, Cromer, Scarborough und York. Ein unvergesslicher Urlaub mit vielen herrlichen Eindrücken und sehr freundlichen Menschen. Wir kommen wieder!!!

Euer Claus Stauch





# Dings vom Dach



Am 20.1.2014 hat der HR wieder einmal mit der Unterstützung unseres Clubs bei Rudi Spindler 3 Beiträge für die Sendung "Dings vom Dach" gedreht.

Diesmal mußte unser Lkw "Walter" wieder einmal mit ran.

Die Dreharbeiten verliefen im Nieselregen wie immer in lockerer Atmosphäre, zogen sich aber auf Grund von ständigen Überflügen (sog. Fluglärm) und dem Geklingele eines Schrott suchenden Händlers sowie aufgrund einer technischen Inkompatibilität mit der aus der ehemaligen DDR stammenden Technik mit unserem westdeutschen Mercedes-Lkw über vier Stunden hin. Aber der Rudi wäre nicht der Rudi, wenn er das nicht hinbekommen hätte, und der Thorsten Hönsch (der Regisseur) wäre nicht der Thorsten, wenn er nicht alle Drehs abgedreht hätte. Aber es gab auch eine Szene, die selbst der Rudi nicht darstellen konnte. Deshalb hatte der WDR eine junge Assistentin mitgebracht, die dann ihre schauspielerische Leistung mit Bravour unter Beweis stellen durfte.

Jürgen Trs

## Nachlese

...was ich noch anmerken wollte....

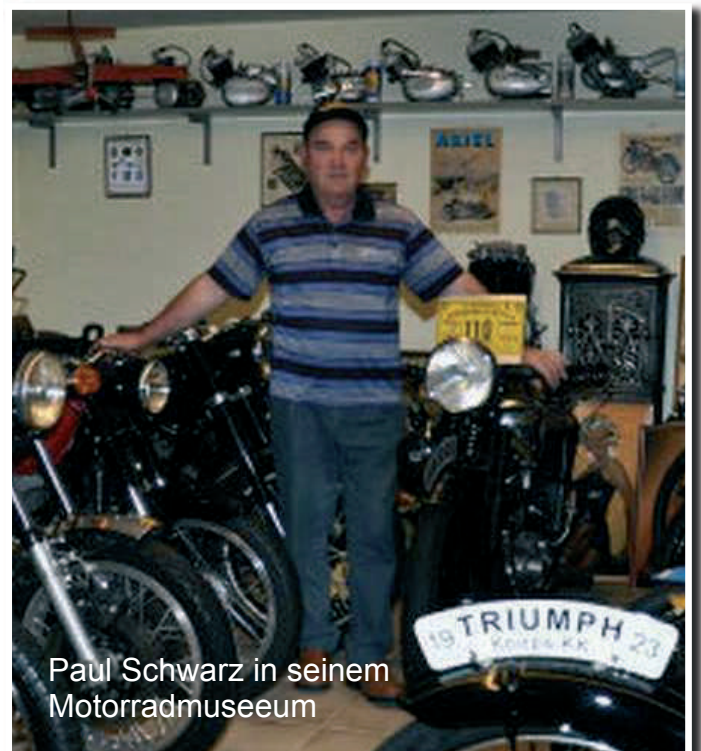
Beim letzten Dreh 2013 ging es u.a. um ein Zündfunkenmessgerät.

Diese wurde von einem Herrn Paul Schwarz aus Buchau im Frühjahr 2013 zur Verfügung gestellt. Herr Schwarz hat dort ein kleines Motorradmuseum und einen Fahrradhandel.

Neugierig, wie ich bin, wollte ich Herrn Schwarz nach Ausstrahlung der Sendung im Herbst 2013 anrufen und mit ihm über das Gezeigte reden. Seine Frau war am Telefon und teilte mir mit, dass ihr Mann am 30. Juni 2013 mit 74 Jahren während einer Motorradausfahrt leider plötzlich verstorben ist.

Sie hat sich sehr über meinen Anruf gefreut und mich gebeten, wenn ich in die Gegend käme, auf einen Kaffee ihr von dem Sohn weitergeführtes Museum zu besuchen. Das werde ich auf alle Fälle tun.

Claus Stauch



Paul Schwarz in seinem Motorradmuseum